

Départ : Point I

Durée : 1h30

Prenez à gauche à la sortie du Point I. Tout de suite sur la droite se dresse l'église **Saint-Marc(1)**, construite en 1909 dans un style néo-roman. Y figurent deux anciennes statues, l'une de Saint-Marc et l'autre de La Pietà.

Au croisement, prenez à gauche la rue Run Losket. Après la dernière habitation, prenez tout de suite le sentier sur la droite.

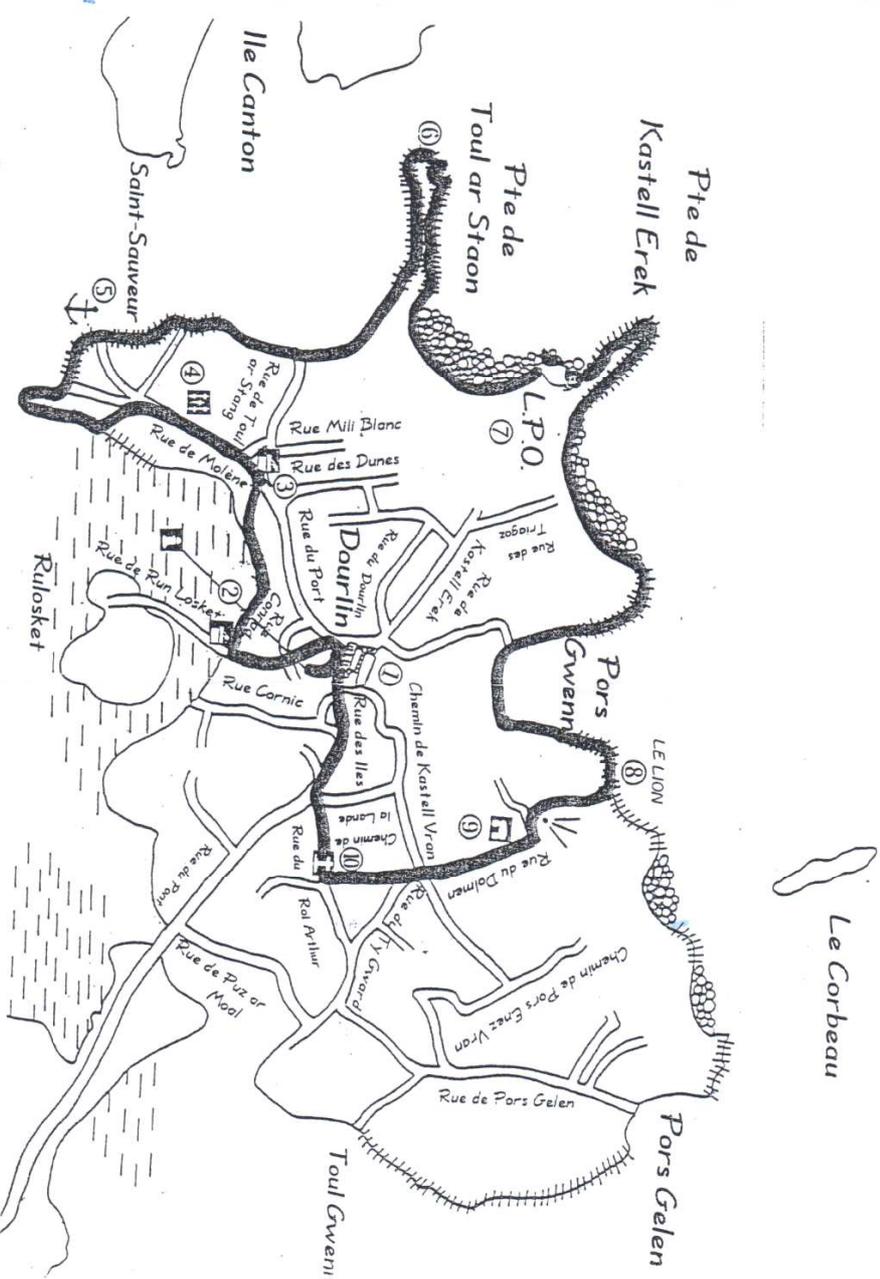
En contrebas du chemin se trouve le dernier **lavoir (2)** encore existant à l'Île-Grande. La **fontaine dite "du Marais"**, lui fait face.

Continuez sur le sentier et longez le **marais de Kervoalant**. Au bout du chemin, en face de la table d'orientation, traversez la pelouse.

A droite, au bord de la route, se trouve la **Fontaine sacrée Saint-Sauveur (3)** à laquelle les amoureux confiaient jadis deux petites mies de pain. Si elles se rejoignaient à la surface du petit bassin, ils pouvaient se marier sans crainte.

Suivez la rue Molene et passez devant le cimetière où se trouvait jusqu'en 1918 l'ancienne **chapelle Saint-Sauveur (4)**. Détruite après la construction de l'église Saint-Marc ses pierres sont celles de l'actuel mur du cimetière.

Avant la cabine téléphonique, descendez la première rue à gauche puis reprenez le sentier à droite. Passez le **port Saint-Sauveur(5)** et poursuivez sur le chemin. Là, l'aspect de la côte et des rochers se modifie : vous entrez vraiment sur le circuit des anciennes carrières de granite.



ILE-GRANDE

A la pointe de **Toul ar Saon(6)**, remarquez les ruines d'une ancienne maison de goémoniers. En face de cette pointe, sur **l'île Canton**, d'autres ruines d'une ancienne forge de carriers sont encore visibles.

Poursuivez le sentier jusqu'à la **station ornithologique (L.P.O.) (7)**. Le grand trou rempli d'eau fut jadis le lieu d'exploitation du granit le plus important de la presqu'île.

Au large se dresse le **phare des Triagoz**, construit en granite gris de l'Île-Grande.

Passez la pointe de **Kastell EreK** et poursuivez 500m à l'est, au delà de la plage de **Pors-Gwenn**, jusqu'au lieu dit du "**Lion(8)**", face au rocher du **Corbeau**. Au bord de cette falaise se trouvent quelques vestiges des rails du train qui sillonnait les carrières de la presqu'île pour y charger les blocs de granit et les transporter jusqu'au port.

Une cinquantaine de mètres plus loin, empruntez le petit sentier sur la droite pour monter au point culminant de l'Île-Grande, à l'endroit même où se trouvait, au début du siècle, l'observatoire des douaniers, appelé "**Ty Gwerd**".

A droite du grand rocher, remontez tout droit jusqu'à la route. A gauche, les bâtiments de l'ancienne carrière **Roic à droite, l'allée couverte(9)** **Ty Lia**, érigée à la fin du Néolithique.

Descendez la rue du Dolmen. Au deuxième croisement, tournez à droite, passez le **calvaire(10)** et traversez le bourg pour regagner le Point I.

A propos des carrières de granite de l'Île-Grande...

Qu'est-ce que le granite?

C'est un assemblage de cristaux de quartz, de feldspath et de paillettes de mica.

Comment s'est formé le granite?

Il y a 300 millions d'années, une poche magmatique s'est formée sous terre sans entrer en éruption. Quelques centaines de milliers d'années plus tard, le magma, en se refroidissant, a donné le granite, que l'érosion progressive des sols a rendu visible.

L'exploitation du granite à l'Île-Grande :

De 1820 à 1989, l'Île-Grande a connu l'exploitation intense de ses granites bleus et gris. Au début du siècle, ce sont 800 tonnes de granite par jour qui étaient extraits. Débité, taillé puis expédié par gabares ou goélettes dans tous le pays notamment sous forme de pavés. Le granit de l'Île Grande fut utilisé pour la construction du viaduc de Morlaix, de l'église de Louanec, la gare de Saint-Brieuc, le quai de Portrieux mai aussi pour le trottoirs de Paris et de nombreuses autres villes françaises.

Mais au-delà du travail du granite en lui-même, c'est tout l'aspect humain, le courage et le mérite de ces tailleurs de pierres qui constituent la mémoire de l'Île-Grande. Travail difficile, mal payé, souvent accompli dans des conditions atmosphériques, très rudes, l'exploitation du granite de l'Île-Grande finira par souffrir d'une pénurie de main-d'œuvre au lendemain de la guerre, de grèves, de conflits d'intérêts et surtout de l'ère du bitume. L'activité des carrières cessera donc définitivement en 1989.

**PLEUMEUR
BODOU**

ILE GRANDE

**RANDONNEE
PEDESTRE**

**CIRCUIT DU
GRANITE**